



# ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK 02/2016


Souřadnicový systém S-JTSK  
Výškový systém Bpv

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:  Správa železniční dopravní cesty Správa železniční dopravní cesty	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1	Inženýrská činnost: SŽDC, s.o. Stavební správa Praha oblast západ PO BOX 188 Purkyňova 22 304 88 Plzeň 1
---	--	---

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
--	--	-----------------

HIP: Ing. Jaroslav Janeček tel.: +420 296 154 302 Stupeň: PD (DUR)	Podpis: 	Název a účel díla: <b>Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)</b>
---	--	---

Zpracovatelský útvar: <b>stř.S52-stavební</b> tel.: 296 154 330 Vedoucí útvaru: ing.Václav Křivánek	Podpis: 	Název částí díla: <b>Stavební část Inženýrské stavby Nástupiště</b>	<b>E. E.1 E.1.2</b>
---	--	--	-----------------------------

Odpovědný projektant: ing.Renata Vávrová	Podpis: 	Název přílohy: <b>SO 05-14-01 žst.Mstětice, nástupiště</b>	Změna: <b>000</b>
Vypracoval: ing.Renata Vávrová	Podpis: 		Číslo příl.: <b>000</b>
Skart. znak: V20/2036	Datum: 02/2016		
Počet formátů: -	Měřítka: -	IČD: 15 6590 005 01 02 00	

## **SO 05-14-01 žst. Mstětice, nástupiště**

### **SEZNAM PŘÍLOH**

Priloha 1	Demolice	M 1:500
Priloha 2	Situace	M 1:500
Priloha 3	Vzorový příčný řez	M 1:50
Priloha 4	Výkaz výměr	

**OBSAH:**

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE</b>	<b>3</b>
1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
1.2 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZADAVATELE STAVBY	3
1.3 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZHOTOVITELE STAVBY	3
<b>2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ</b>	<b>3</b>
2.1 ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY	3
<b>3. MAJETKOPRÁVNÍ VZTAHY</b>	<b>4</b>
<b>4. ZPRACOVATELÉ ČÁSTI E.1.2</b>	<b>4</b>
<b>5. VÝCHOZÍ PODKLADY A PRŮZKUMY</b>	<b>4</b>
5.1 ZÁKONY, VYHLÁŠKY	4
5.2 TECHNICKÉ NORMY	5
5.3 INTERNÍ PŘEDPISY SŽDC	6
<b>6. ARCHITEKTONICKÉ A TECHNICKÉ ŘEŠENÍ SO</b>	<b>6</b>
6.1 DEMOLICE STÁVAJÍCÍCH NÁSTUPIŠŤ	6
6.2 SITUAČNÍ A VÝŠKOVÉ POMĚRY	6
6.3 KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ	7
6.4 ZÁMEČNICKÉ KONSTRUKCE	8
6.5 VYBAVENÍ NÁSTUPIŠTĚ	9
6.6 PROVIZORNÍ NÁSTUPIŠTĚ	9
<b>7. OBECNÉ POŽADAVKY</b>	<b>9</b>
<b>8. POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY</b>	<b>9</b>
<b>9. POŽÁRNÍ OCHRANA</b>	<b>9</b>
<b>10. ODPADY</b>	<b>9</b>
<b>11. POŽADAVKY NA BOZP</b>	<b>10</b>
<b>12. DOKLADY</b>	<b>13</b>
<b>13. SOUVISEJÍCÍ PS A SO</b>	<b>13</b>

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název části díla: Technická zpráva	15	6590	05	01	02	00	2



## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1 Identifikační údaje stavby

**Název:** Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)  
**Stupeň projektu:** Přípravná dokumentace (Dokumentace k územnímu řízení)  
**Datum zpracování:** říjen 2015  
**Charakter:** Optimalizace a rekonstrukce - liniová stavba

### 1.2 Identifikační údaje zadavatele stavby

**Objednatel dokumentace:** Správa železniční dopravní cesty, s.o.,  
Dlážděná 1003/7,  
110 00 Praha 1,  
IČ 70 99 42 34  
**Kontaktní adresa:** Správa železniční dopravní cesty, s.o.,  
Stavební správa západ,  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9  
**Hlavní inženýr stavby:** Ing. Michaela Ječmínková

### 1.3 Identifikační údaje zhotovitele stavby

**Zpracovatel dokumentace:** METROPROJEKT Praha a.s., I. P. Pavlova 2/1786,  
120 00 Praha 2  
**Hlavní inženýr projektu:** Ing. Jaroslav Janeček

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### 2.1 Údaje o umístění stavby

**Kraj:** Středočeský  
**Obce s rozšířenou působností:** Čelákovice  
**Obce:** Čelákovice, Mstětice  
**Katastrální území:** Zeleneč, Mstětice, Nehvizdy, Záluží u Čelákovic, Čelákovice  
**Kategorie dráhy:** celostátní  
**Traťový úsek:** km 8,770 na Čelákovickém zhlaví – km 14,980 (poslední výhybka Mstětic)

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název části díla: Technická zpráva	15	6590	05	01	02	00	3

### 3. MAJETKOPRÁVNÍ VZTAHY

Objekt SO 05-14-01 je ve vlastnictví:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,  
Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město 110 00

Objekt SO 05-14-01 se nachází na následujících pozemcích:

Parcelní číslo: 107/14

Katastrální území: Mstětice 792764

Číslo LV: 900

Parcela katastru nemovitostí

Způsob využití: dráha

Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastník: České dráhy a.s., Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha, Nové Město 110 15

### 4. ZPRACOVATELÉ ČÁSTI E.1.2

- stavebně technické řešení objektů a koordinace
- výkaz výměr, náklady

Ing. Renata Vávrová

Ing. Jan Vodička

### 5. VÝCHOZÍ PODKLADY A PRŮZKUMY

- Studie proveditelnosti optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha-Vysočany zpracovaná SUDOP Praha a.s. z roku 7/2013
- Přípravná dokumentace stavby „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2.stavba“ z roku 2009
- Přípravná dokumentace stavby „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2.stavba – přeložka trati km 8,770-11,975“ z roku 12/2011
- Posouzení geotechnického a stavebnětechnického průzkumu – Stavební geologie – Geotechnika, a.s., z roku 2015

#### 5.1 Zákony, vyhlášky

Technické řešení tohoto stavebního objektu je navrženo v souladu s platnými právními dokumenty a technickými předpisy. Jedná se zejména o následující:

Zákony a vyhlášky:

(všechny zákony ve znění pozdějších předpisů)

Zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah

Vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu

Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných tech. požadavcích zabezpečení bezbariérového používání staveb

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název části díla: Technická zpráva	15	6590	05	01	02	00	4

Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

Vyhláška č. 268/2009 Sb., vyhláška o technických požadavcích na stavby

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (Silniční zákon) v platném znění

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší

Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v platném znění

Zákon č. 186/2006 Sb., o změně některých zákonů souvisejících s přijetím stavebního zákona a zákona o vyvlastnění

vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb

vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území

## 5.2 Technické normy

Ve výčtu norem jsou uvedeny pouze ty nejdůležitější, mající vztah především k problematice navrhování komunikačních a drážních zařízení:

ČSN 01 3419 Vytyčovací výkresy staveb

ČSN 73 0415 Geodetické body

ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování staveb – Část 1: Základní požadavky

ČSN 73 0420-2 Přesnost vytyčování staveb – Část 2: Vytyčovací odchylky

ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách

ČSN 73 4130 Schodiště a šikmé rampy. Základní ustanovení

ČSN 74 3305 Ochraná zábradlí

ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

ČSN 73 6301 Projektování železničních drah

ČSN 73 6310 Navrhování železničních stanic

ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody

ČSN 73 6320 Průjezdny průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu

ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 1: Projektování

ČSN 73 6360-2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba

ČSN 73 6360 Komentář k ČSN 73 6360 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha

Část 1 Projektování

Část 2 Stavba a přejímka, provoz a údržba

TNŽ 01 0101 Názvosloví Českých drah

TNŽ 01 3412 Značky a zkratky v jednotných železničních mapách

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název části díla: Technická zpráva	15	6590	05	01	02	00	5

TNŽ 01 3468 Výkresy železničních tratí a stanic  
TNŽ 73 6311 Navrhování kolejíšť ve stanovištích a dopravných celostátních drah  
TNŽ 73 6334 Oplocení a zábradlí na drahách celostátních a regionálních  
TNŽ 73 6390 Nápisů názvů železničních stanic a zastávek  
TNŽ 73 6395 Traťové značky. Staničníky a mezníky  
TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic  
TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací  
Vzorové listy železničního spodku Ž8  
Technicko kvalitativní podmínky staveb státních drah (z roku 2000, včetně aktualizací)  
Pokyn č.j. 16456/2015-O13

### 5.3 Interní předpisy SŽDC

SŽDC D1 Dopravní a návěsní předpis  
SŽDC D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy  
SŽDC D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí  
SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností  
SŽDC (ČSD) M 20/2 Jednotná železniční mapa. Vzorové listy  
SŽDC (ČD) M 21 Předpis pro staničení železničních tratí  
SŽDC S3 Železniční svršek  
SŽDC S4 Železniční spodek  
SŽDC (ČD) S 3/1 Práce na železničním svršku  
SŽDC S3/2 Bezstyková kolej  
SŽDC (ČSD) SR 101(S) Služební rukověť. Seznam soupisů materiálu pro železniční svršek  
SŽDC (ČD) SR 103/1(S) Služební rukověť. Seznam vzorových listů železničního svršku  
SŽDC SR103/3(S) Služební rukověť. Výkresy materiálu pro železniční svršek. Kolej  
SŽDC (ČSD) SR 103/6 - (S) Služební rukověť. Výkresy materiálu pro železniční svršek. Výhybky soustavy R 65, S 49 a T  
SŽDC (ČD) SR 103/7(S) Služební rukověť. Pasportní evidence železničního svršku

## 6. ARCHITEKTONICKÉ A TECHNICKÉ ŘEŠENÍ SO

V rámci optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně), dojde v žst. Mstětice k demolici stávajících nástupišť a výstavbě nového ostrovního nástupiště v délce 200m.

### 6.1 Demolice stávajících nástupišť

Stávající dvě nástupiště dl. 237m a š. 1,5m, které tvoří betonové bloky TISCHER a uvalcovaná šterkodrt', i všechny stávající přechody přes koleje budou postupně rozebrány a demolovány dle postupu výstavby.

### 6.2 Situační a výškové poměry

K výstavbě nového mimoúrovňového ostrovního nástupiště typu L bez konzolových desek dojde mezi km 13 723,592 a km 13 923,592. Výškové uspořádání je patrné z výkresové dokumentace a je odvozené z návaznosti na

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název části díla: Technická zpráva	15	6590	05	01	02	00	6

výškové uspořádání jednotlivých kolejí. Krajní hrana ostrovního nástupiště je stanovena 550 mm nad temenem přilehlé kolejnice a 1670mm od osy koleje v přímé.

### 6.3 Konstrukční řešení

Výkopy jsou uvažovány od úrovně pláň, neboť se předpokládá srovnání terénu pro rekonstrukci kolejí dle projektové dokumentace kolejového spodku a kolejového svršku.

Ostrovní nástupiště bude mít celkovou délku 200 m, hrana nástupiště bude 550mm od TK a vzdálenost nástupní hrany bude 1670mm od osy koleje v přímé. Šířka nástupiště v místě napojení na most-podchod pro cestující SO 05-20-01 bude 6,16m a na protilehlé straně, kde bude ukončeno opěrnou zídou a zábradlím bude 5,82m. Nástupiště bude střeovitě vyspádováno 2% směrem do kolejiště.

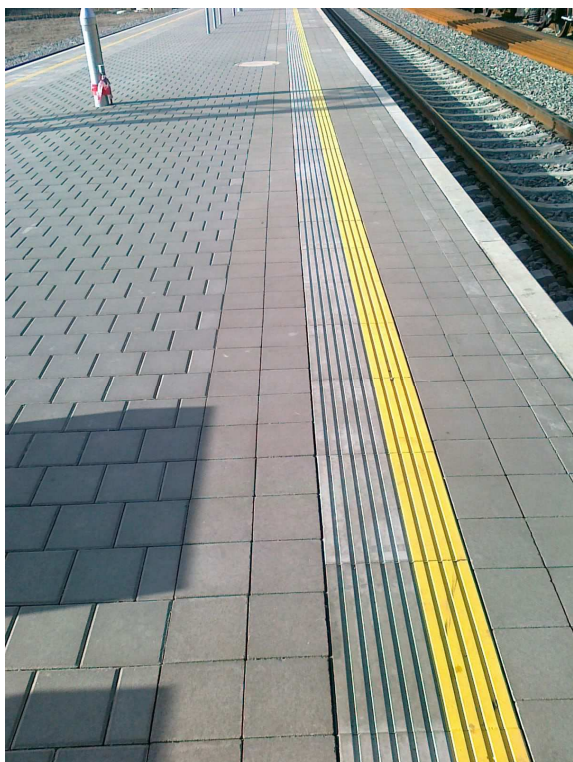
Ostrovní nástupiště mimoúrovňové typu L bez konzolových desek je metodicky zpracováno na základě vzorového listu železničního spodku Ž 8.42-N. Střední prostor mezi oběma krajními prefabrikáty na nástupišti je vyplněn zámkovou dlažbou DL HGB tl.80mm. Prostor pod zámkovou dlažbou bude dále vyplněn podkladní vrstvou z pískového podsypu fr. 0-4mm v tl.60mm, ložem ze suché betonové směsi v tl.100mm a hutněným zásypem šterkopískovou drtí v min. tl. 800mm pod horní plochu nástupiště a nenamrzavou zeminou. Vzorový příčný řez v příloze 3 zachycuje skladbu jednotlivých vrstev.

Pro osoby se zrakovým postižením je podél obou hran nástupiště navržen bezpečnostní pás s vodící linií s funkcí varovného pásu, která musí být vnímatelná slepeckou holí a nášlapem.

Bezpečnostní pás bude mít šířku 800mm a od ostatní plochy nástupiště bude oddělen vodící linií s funkcí varovného pásu. Vodící linie šířky 400mm bude umístěna ve vzdálenosti 800mm od nástupní hrany. Povrch této linie musí být tvořen podélnými drážkami ve tvaru sinusovky nebo ve tvaru trapézu. Varovný pás bude mít šířku 150mm a pro optické zvýraznění bude vyznačen žlutým pruhem. Pro zřízení optického značení žlutým pruhem bude použit nátěr splňující OTP (součinitel smykového třetí = 0,6). Začátek a konec přerušení vodící linie musí být označen hmatným signálním bodem, umístěným 300 mm od přerušení. Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu, vyžadovaného vyhláškou č.398/2009 Sb., musí okolí vodící linie s funkcí varovného pásu či v okolí signálního pásu tvořit rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři nejméně 250mm (optimálně 400mm). Vzorové řešení uspořádání bezpečnostního pásu viz obr.1.

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název části díla: Technická zpráva	15	6590	05	01	02	00	7





Obr.1

Pro vyznačení důležitých tras a přístup k orientačně důležitým místům slouží signální pásy. Signální pásy musí mít šířku 800-1000mm a budou vytvořeny reliéfní zámkovou dlažbou s výstupky tvaru číček. Barva v prostoru nástupiště bude odpovídat barevnosti nástupiště. V ostatních případech bude pás proveden v barevně kontrastním provedení.

Pro hmatové prvky musí být užit materiál dle vládního nařízení 163/2002 sb. a dle technického návodu TN TZÚS 12.03.04.–06.

#### **6.4 Zámečnické konstrukce**

Zábradlí je navrženo městského typu výšky 1,10m. Zábradlí musí být opatřeno protikorozi ochranou. V průběhu provádění je nutné upřesnit barvu vrchního nátěru s investorem, tak aby došlo k jednotnému barevnému sladění celé trasy. Vrchní nátěr kovových prvků bude prováděn po osazení na místě stavby. Před zahájením úpravy zámečnických konstrukcí je bezpodmínečně nutno přesně zaměřit navazující konstrukce na stavbě. Jednotlivé prvky zábradlí budou svařeny koutovými svary a všechny řezné hrany budou zaoblené R=2mm min. Osazení do opěrné betonové zídky bude ukotvením nebo kotvami přes patní plech.

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název části díla: Technická zpráva	15	6590	05	01	02	00	8

## 6.5 Vybavení nástupiště

Na nástupišti budou cestující proti povětrnostním vlivům chráněni zastřešením výstupu z podchodu (viz SO 05-41-01).

Informační panely, tabule a butony jsou součástí SO 05-43-01 žst. Mstětice, orientační systém.

Pro pohodlí cestujících bude nástupiště vybaveno lavičkami a odpadkovými koši (viz SO 05-42-01 žst. Mstětice, drobná architektura).

Kabely pro osvětlení nástupiště a další el. kabely budou vedeny pod betonovou zámkovou dlažbou v chráničkách – viz profesní část PD.

## 6.6 Provizorní nástupiště

V rámci stavby bude provedeno dočasné prodloužení stávajícího nástupiště u stávající koleje č.1 na celkovou délku 200m, tedy o cca 72,5m. K tomuto prodloužení budou využity betonové bloky typu TISCHER z již odbourané části nástupiště. Vlastní těleso nástupiště bude nasypáno z nenamrzavého materiálu a povrchová vrstva bude ze štěrkodrti frakce 0-8mm, tl.20mm.

## 7. OBECNÉ POŽADAVKY

Před začátkem prací na objektu je nutné vytýčit stávající síť včetně jejich nutného zajištění, přeložení a zabezpečení.

## 8. POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

### Demolice:

Nástupiště u stávající koleje č.2 bude demolováno ve stavebním stavu J a zároveň bude částečně demolováno a provizorně prodlouženo nástupiště u stávající koleje č.1. Definitivní demolice nástupiště u stávající koleje č.1 bude provedeno ve stavebním stavu N.

### Nové ostrovní nástupiště:

Nástupištní hrana u koleje č.2 se bude realizovat ve stavebním stavu L. Nástupištní hrana u koleje č.1 se bude realizovat ve stavebním stavu N.

## 9. POŽÁRNÍ OCHRANA

Zásady zajištění požární ochrany stavby jsou řešeny v části B.6.

## 10. ODPADY

Druhy a množství odpadů jsou vyspecifikovány u jednotlivých SO ve výkazu výměr. Likvidace odpadů a odvoz na příslušné skládky je popsán v části B.3. „Vliv stavby na ŽP“.

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název části díla: Technická zpráva	15	6590	05	01	02	00	9

## 11. POŽADAVKY NA BOZP

Zaměstnavatel - zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a přijímáním opatření k předcházení rizikům nebo k minimalizaci neodstranitelných rizik. Nebezpečné činitele a procesy je povinen vyhledávat soustavně, je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajícími se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (SŽDC, s. o., správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

Stavební činnost v prostorách SŽDC a provozované ŽDC

Činnost cizích právnických a fyzických osob (zhotovitelé stavebních prací) v objektech a prostorách zadavatele stavby (SŽDC) musí být v souladu s předpisem SŽDC (ČD) Op 16 - předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, který je pro dodavatele závazný. Dodavatelé smějí pracovat v uvedených prostorách pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami.

SŽDC, s. o. stanovuje ve své směrnici č. 50 - požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na dráhách provozovaných SŽDC. Každý zaměstnanec dodavatele, který bude pracovat v obvodu dráhy, musí před zahájením činnosti na dráhách provozovaných SŽDC, absolvovat „Vstupní školení BOZP“ podle Přílohy 2 Směrnice.

Pracovníci dodavatelů stavby, kteří se budou pohybovat v prostorech, objektech a zařízeních SŽDC a na provozované ŽDC na základě smluvního

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název části díla: Technická zpráva	15	6590	05	01	02	00	10

vztahu jsou povinni být po dobu pohybu v těchto místech viditelně označeni průkazem, který vydává. Odbor bezpečnosti SŽDC na základě žádosti dle podmínek uvedených v předpisu SŽDC Ob1 - vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, s.o.. Osoby s právem vstupu do provozované ŽDC musí k žádosti také předložit kopii Posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s Vyhláškou č. 101/1995 Sb, řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, § 2 písmeno b) bod 1/ a kopii potvrzení o absolvování školení v kabinetu bezpečnosti práce podle čl. 1.7 Směrnice SŽDC č. 50.

Zaměstnanci zhotovitele stavby vykonávající činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob, bezpečnost dráhy, bezpečnost železniční dopravy, plynulost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci dodavatelů, kteří práci organizují, bezprostředně řídí a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií provozní práce. Tyto znalosti podléhají odborným zkouškám dle směrnice č. 50 SŽDC, které provádí Odbor provozuschopnosti SŽDC. Odborné zkoušky nenahrazují autorizaci dle z. č. 360/1992 Sb. nebo osvědčení o odborné způsobilosti k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení vydávaných orgány státní správy. Dotčené profese související se stavbou Modernizace trati Sudoměřice - Votice: vedoucí prací na železničním spodku, vedoucí prací na železničním spodku a svršku, vedoucí prací na železničních mostech, objektech s konstrukcí mostům podobnou, vedoucí prací na budovách v blízkosti kolejí a mezi nimi, vedoucí prací pro montáž železničních zabezpečovacích zařízení, vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení, vedoucí prací na trakčním vedení elektrizovaných tratí, vedoucí prací na ostatních elektrických zařízeních, strojvedoucí speciálního hnacího vozidla, vedoucí prací pro speciální činnost na železničním svršku, vedoucí prací geodetických činností, osoba odborně způsobilá k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení.

Pracovníci dodavatelů, kteří budou provádět činnosti na elektrických technických zařízeních - dle skladby projektové dokumentace se jedná o D.1. železniční zabezpečovací zařízení, D.2. železniční sdělovací zařízení, D.3. silnoproudá technologie včetně DŘT, E.3. Trakční a energetická zařízení (určené technické zařízení dle zákona č. 266/1994 Sb. o drahách) musí vedle elektrotechnické kvalifikace dle vyhlášky č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice splňovat elektrotechnickou kvalifikaci určenou vyhláškou 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení) (příloha 4).

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnost ve stavebnictví:

Z č. 262/2006 Sb., zákoník práce

Z č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP)

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název části díla: Technická zpráva	15	6590	05	01	02	00	11

Z.č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů

NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí

NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků

NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů

NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

Vyhl.č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice

Vyhl.č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti

Vyhl.č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Vyhl.č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Vyhl. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

Vyhl.č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti

Vyhl.č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

Vyhl.č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli

Vyhl.č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název části díla: Technická zpráva	15	6590	05	01	02	00	12

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech trakčního vedení a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí je nutné se řídit následujícími předpisy:

Zákon č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a o statní báňské správě v platném znění (poslední novelizace Zákonem č. 274/2008 Sb.),

□ Vyhláška č. 55/1996 Sb., o požadavcích k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti provozu při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí v platném znění (poslední novelizace Vyhláškou č. 298/2005 Sb),

Vyhláška č. 15/1995 Sb., o oprávnění k hornické činnosti a činnosti hornickým způsobem, jakož i k projektování objektů v platném znění (novelizace Vyhláškou č. 298/2005 Sb.)

Související technické normy:

ČSN 73 3050 - Zemní práce

## 12. DOKLADY

Jsou soustředěny za celou stavbu v dokladové části projektu.

## 13. SOUVISEJÍCÍ PS A SO

### E Stavební část

#### E.1 Inženýrské objekty

##### E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 05-10-01 žst. Mstětice, železniční svršek

SO 05-10-02 žst. Mstětice, vlečky ČEPRO, železniční svršek

SO 05-11-01 žst. Mstětice, železniční spodek

SO 05-11-02 žst. Mstětice, vlečky ČEPRO, železniční spodek

##### E.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 05-20-01 žst. Mstětice, železniční most - podchod pro cestující ve st. km 13,670

#### E.2 Pozemní stavební objekty

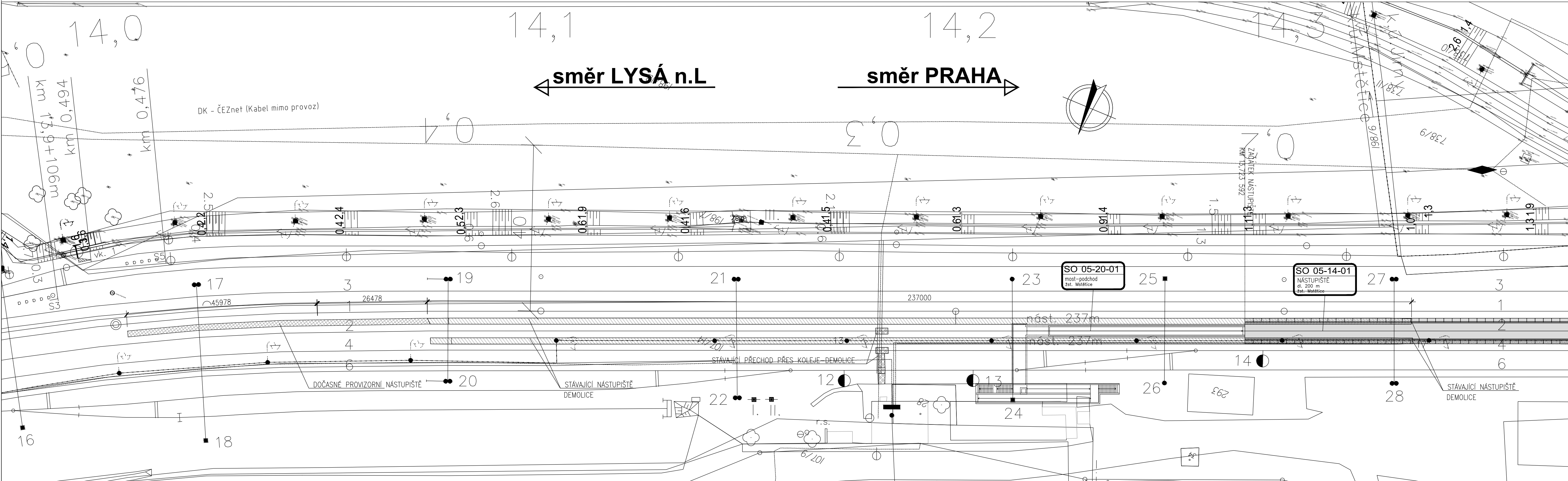
SO 05-41-01 žst. Mstětice, přístřešky pro cestující, zastřešení výstupů z podchodu

SO 05-42-01 žst. Mstětice, drobná architektura

SO 05-43-01 žst. Mstětice, orientační systém

SO 05-45-01 žst. Mstětice, demolice drážní

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název části díla: Technická zpráva	15	6590	05	01	02	00	13

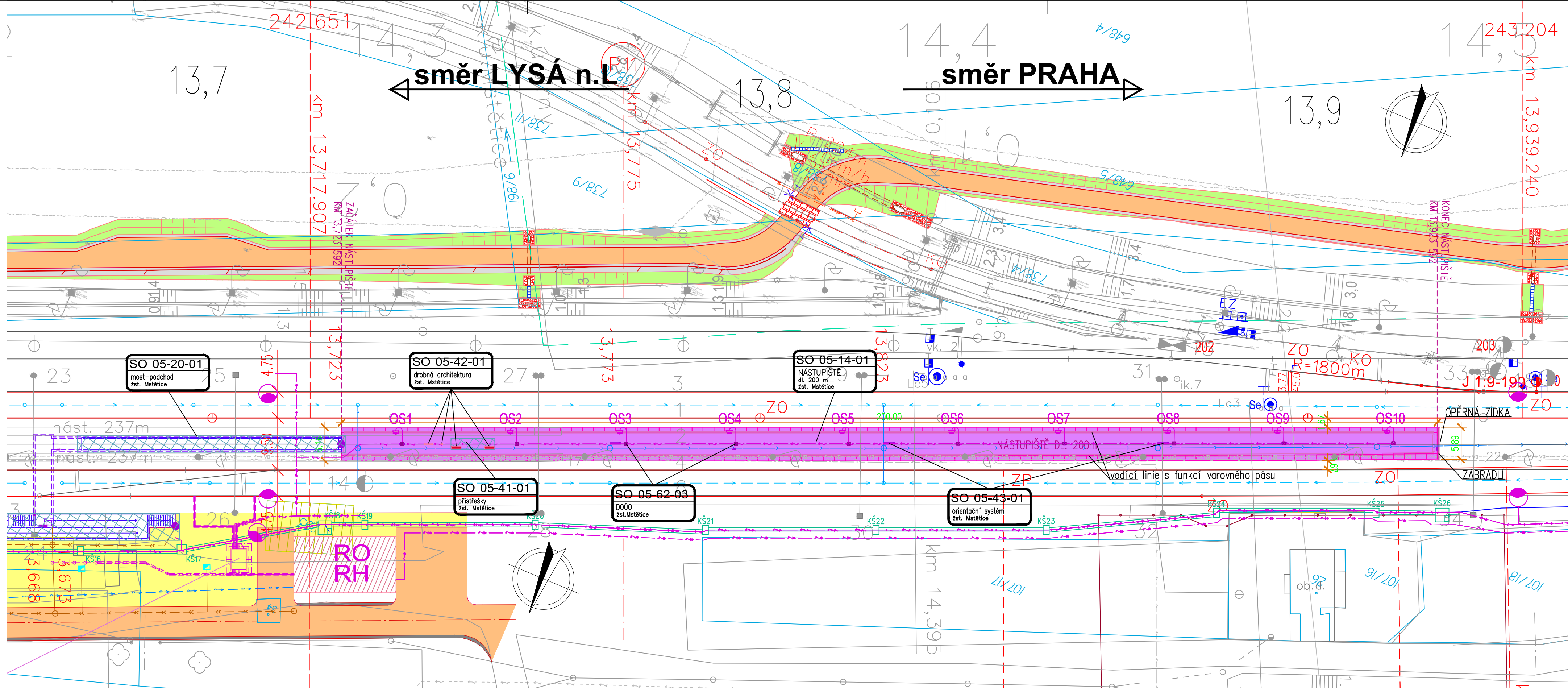


LEGENDA

- STÁVAJÍCÍ NÁSTUPIŠTĚ-DEMOLICE
- STÁVAJÍCÍ PŘECHOD PŘES KOLEJE-DEMOLICE
- DOČASNÉ PROVIZORNÍ NÁSTUPIŠTĚ

SO 05-14-01 žst.MSTĚTICE-NÁSTUPIŠTĚ  
DEMOLICE  
M 1:500

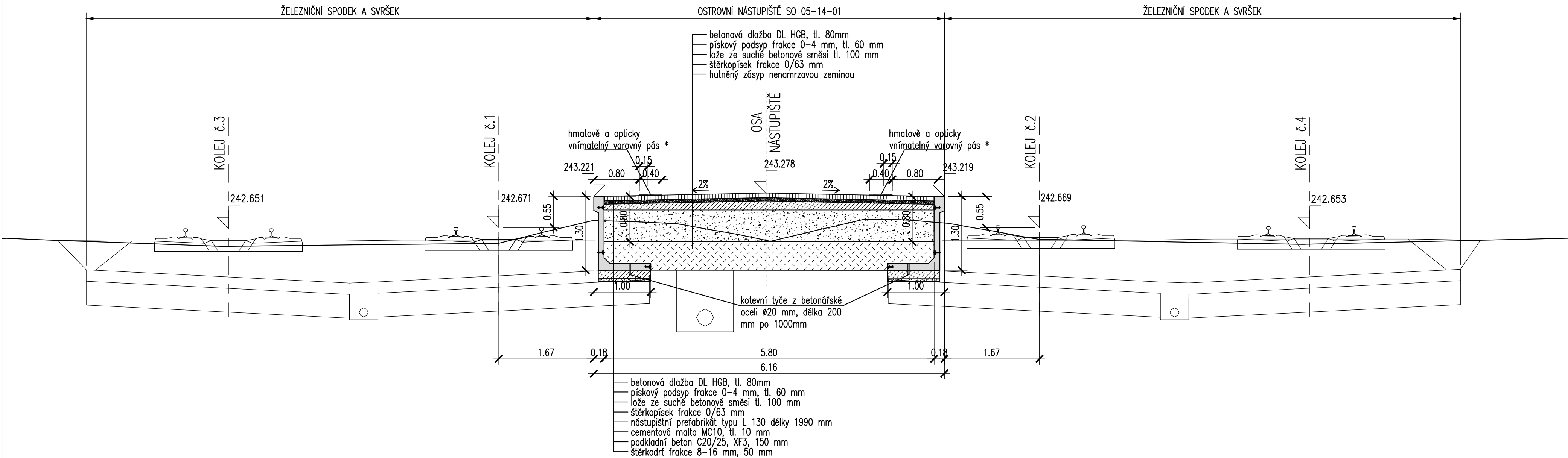




**SO 05-14-01 žst.MSTĚTICE-NÁSTUPIŠTĚ**  
**SITUACE**  
**M 1:500**



ŘEZ V km 13,723 592 m



SO 05-14-01 žst.MSTĚTICE-NÁSTUPIŠTĚ  
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ  
M 1:50

# Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)

## E.1.2 Nástupiště

SO 05-14-01		ŽST. MSTĚTICE, NÁSTUPIŠTĚ	
JKPOV, JKSO:	824 10	CÚ 2008	
SKP, KSD:	45.23.13		
budoucí majitel HIM	Procento z nákladů objektu pro:		
	SŽDC, s. o.	ČD, a. s.	jiný
	název jiného majitele		
	% podíl na majetku SO	100	

Náklady ZRN (B.1.1.1) tis. Kč

Ostatní a vedlejší rozpočtové náklady:

- zařízení staveniště	(B.1.1.2.1) tis. Kč	2,00%
- ztížené výr. podmínky	(B.1.1.2.2) tis. Kč	3,00%
- geodetická činnost	(B.1.1.4) tis. Kč	0,60%
- koord. činnost vyššího zhot.	(B.1.1.5) tis. Kč	0,30%
- zkoušky a revize	(B.1.1.6) tis. Kč	
- poplatky za likvidaci odpadů	(B.1.1.7.2) tis. Kč	

Náklady na pořízení provozního souboru, stavebního objektu:

položka	m.j.	počet m.j.	v tis. Kč	
			jedn.cena	cena celkem
Demontáž nástupiště z nástupištních desek TISCHER vč.odvozu	m	474		
Demontáž přechodů vč. odvozu	kus	2		
Zřízení dočasného provizorního nástupiště z demontovaných desek typu TISCHER	m	73		
Zřízení hrany nástupiště z nástupištního bloku L	m	400		
Odkopávky v zemině tř. 3	m3	739		
Zpevněná plocha na nástupišti ze zámkové dlažby vč. podkladních vrstev	m2	1 232		
Zasypaní nástupiště	m3	986		
Zasypaní nástupiště - štěrkodrt'	m3	739		
Zábradlí	m	6		
Bezpečnostní pás pro nevidomé vč. nátěru	m	400		
Opěrná zídka	m3	4		